



# .. der Offroad-Trailer

Volker Lapp — Abenteurer, Outdoor-Experte und Offroad-Spezialist. Von der Camel Trophy bis zur Segelboot-Tour Hanau-Afrika-Hanau — es gibt kaum etwas, was er nicht gemacht hat. Da solche Abenteuer nicht nur den Menschen, sondern auch das Material extrem fordern, hat der studierte Maschinenbauer seine Fahrzeuge und Hilfsmittel selbst entwickelt und so Produkte geschaffen,

die für den Einsatz in der Wildnis perfekt geeignet sind. Volker ist einer der wenigen Abenteurer, die über die Jahre hinweg zweckmäßige und nützliche Dinge für die Wildnis entwickelt haben, die funktionieren und heute weltweit im Einsatz sind. Aus der jahrzehntelangen Freundschaft zwischen Volker und Thomas Bandhauer ist 2014 die Idee der VL Outdoor Karlstein GmbH entstan-

den. Seit 2021 führt der langjährige Geschäftsführer Stefan Beise das Unternehmen GAVON GTS GmbH mit dem Markennamen Volker Lapp in Lizenz, die Produktion und den Vertrieb an neuem Standort in Kahl am Main weiter.

Hier vereinen sich die glühende Leidenschaft für innovative Outdoorprodukte und technischem Know-how.

# Wissen und







Das Gewicht spielt eine bedeutende Rolle bei allem was bewegt wird. Egal ob Mensch, Tier oder Fahrzeug - weniger Gewicht bedeutet mehr Leistung und Beweglichkeit.

Das muss gerade auch bei einem geländetauglichen Trailer bedacht werden, damit er nicht als Anker wirkt. Wichtig ist ebenfalls eine

optisch und technische Harmonie zwischen Zugfahrzeug und Anhänger. Hier sorgen ähnliche Fahrzeughöhe und Spurbreite für optimales Fahren. Die ideale Trailerlänge errechnet sich aus höchstmöglichem Komfort bei optimaler Geländegängigkeit. Die verbaute Technik muss einfach, reparierbar und über-

schaubar sein. Nach dem Motto:

"So viel wie nötig und so wenig wie möglich, denn was nicht drin ist, kann auch nicht kaputtgehen".

Unser Trailer macht die besondere Art des Reisens möglich für Natur, Ruhe und Freiheit. Dieser Luxus erfordert aber auch die Bereitschaft Kompromisse einzugehen.

Wer sich allerdings darauf einlässt, wird seine Freude an dem Trailer haben.



## Kein Weg ist zu weit, denn der Weg ist das Ziel





## by GAVON GTS

**Planung und Konstruktion Fahrwerktechnik** Laser- u. CNC-Metallbearbeitung Kabinenbau + Lackierung Kunststofftechnik **CNC-Möbelfertigung** Elektronik Zubehörentwicklung Qualitätsmanagement

GAVON GTS entwickelt als mittelständische Manufaktur mit einem hochqualifizierten und motivierten Team, ausgewählten Zulieferern, hochwertige Produkte für den anspruchsvollen Einsatz im Outdoorbereich. Dabei liegt der Fokus auf hoher Praxistauglichkeit und Solidität aller Produkte. Für unsere Expeditions-Trailer werden in Anlehnung an den

die Manufaktur modularen Schiff- und Automobilbau hochwertige Einzelkomponenten mit modernen Fertigungstechniken produziert und zum großen Ganzen zusammengesetzt.

#### Made in Germany.

ausgeklügelter Konstruktion, handwerklichem Können und dem besonderen Gespür für Material und Technik ist dieser einzigartige Expeditions-Trailer entstanden. Wir fertigen mit höchster Sorgfalt und Liebe zum Detail. Hierbei kombinieren wir modernste Produktionstechnologien mit klassischer Handarbeit.







# Extrem geländegängig, robust und sicher





Offroad-Fahrwerk und Kabine



#### Das Fahrwerk

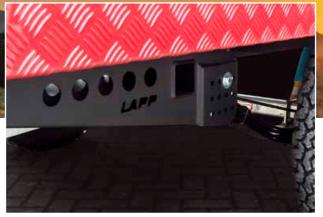
des Expeditions-Trailers wurde von unseren Spezialisten computergestützt konzipiert, ausgiebig getestet und optimiert. Extrem geländegängig und robust stellt sich der komplett feuerverzinkte Fahrwerksrahmen den Herausforderungen.

#### Die Wohnkabine

des Trailers besteht aus einem leichten und dennoch extrem belastbaren Composite-Sandwichaufbau. Durch die gewichtsoptimierte Bauweise wiegt z.B. der Expeditions-Trailer 340 mit Leerkabine ab ca. 700 kg.









#### Räder

Der Expeditions-Trailer ist serienmäßig mit einer Bereifung 235/85R16 AT auf Stahlfelgen ausgestattet. Optional sind Aluminiumfelgen erhältlich. Zusätzlich kann der Trailer mit einer Ersatzradhalterung mit Kurbelfunktion und Ersatz-Komplettrad ausgerüstet werden. Die Anpassung an die Bereifung des Zugfahrzeuges ist grundsätzlich möglich, muß aber im Einzelfall geprüft werden. Ebenso sind Nato-Ösen und Handseilwinden im Zubehör erhältlich.

#### by GAVON GTS

#### **Technik**

- zulässiges Gesamtgewicht 1400 2000 kg
- Rahmenformat (Modell 340) ca. 2800 x 1850 mm
- Achsaggregat mit Blatt-/Parabelfedern und Gasdruck-Radstoßdämpfern
- gebremst mit Rückfahrautomatik
- Auflaufstoßdämpfer
- Starrachse mit großer Trommelbremsnabe
- doppelreihige Kompakt-Kugellager
- V-Deichsel geschraubt
- Rahmen: Doppel-C-Profil geschweißt
- komplett feuerverzinkt
- Pulverbeschichtung auf Wunsch
- Fahrgestell mit Kabine verklebt und verschraubt
- Bereifung 235/85R16 AT auf Stahl- oder Alufelgen
- Kurbelstützrad in robuster Ausführung
- Deichselhöhe ca. 50 cm
- Bodenfreiheit ca. 32 cm, Achsmitte
- Kugelkopfkupplung
- Nato-Öse auf Wunsch

Technische Daten	Modell 300	Modell 340	Modell 390
Länge mit Deichsel	4600 mm	4950 mm	5500 mm
Länge ohne Deichsel	3050 mm	3400 mm	3920 mm
Breite	1960 mm	1960 mm	1960 mm
Höhe ohne Hubdach	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Höhe mit Hubdach	2560 mm	2560 mm	2560 mm
Spurweite	1720 mm	1720 mm	1720 mm
Bodenfreiheit (Achsmitte)	320 mm	320 mm	320 mm
Gewicht (Leerkabine)	ca. 630kg	ca. 700kg	ca. 900kg
Max. zul. Gesamtgewicht	1400 kg	1600 kg	2000 kg
Böschungswinkel	ca. 34°	ca. 32°	ca. 30°

Alle technischen Daten/Maße sind ca.-Angaben. Technische Änderungen vorbehalten.





## Die Innenausstattung

mit dem Fokus auf größtmöglicher Funktionalität und Unabhängigkeit.









# Modell 300/ 340/ 390



#### Die Raumaufteilung

im Inneren des Trailers gewährleistet ein hohes Maß an Funktionalität und Flexibilität, ohne dabei auf Gemütlichkeit und Komfort zu verzichten. Alle Ausbaukomponenten sind in hochwertiger Qualität ausgeführt. Die Trailer verfügen über eine Sitzecke, die sich zur Liegefläche umbauen lässt, sowie eine Küchenzeile mit Spüle, Gaskocher und einer Kühlschublade. Eine Einbau-

heizung mit Gas oder optional mit Diesel ist ebenfalls integriert. Ausreichend Stauraum in Schränken ist vorhanden. Die Thermofenster können alle geöffnet werden und sind mit Fliegen-, Sonnenschutz- und Verdunkelungsrollos ausgestattet.

In unserer Zubehörliste finden Sie viele nützliche Ergänzungen.









by GAVON GTS

#### Mehr Komfort

Eine beliebte Zusatzausstattung für den Expeditions-Trailer ist das Aufstelldach. Zusammen mit einem innovativen Bettund Matratzensystem wird daraus eine komfortable Liegefläche und der Trailer bietet damit Schlafplätze für bis zu vier Personen.

Das Aufstelldach ist mit wenigen Handgriffen zu öffnen. Es sorgt bereits im geschlossenen Zustand für eine erweiterte Innenhöhe und dadurch für ein komfortableres Raumgefühl. Optional kann das Aufstelldach mit Thermo-Elementen ausgestattet werden, um eine maximale Wintertauglichkeit zu gewährleisten.







So viel wie nötig, so wenig wie möglich



















#### Sinnvolles Zubehör

Unsere langjährigen Erfahrungen in Sachen sinnvolles Zubehör sind in den Expeditionstrailer eingeflossen. Ein nicht endender Prozess, der ständig mit Neuerungen und Weiterentwicklungen aktualisiert wird. Auch unsere Trailerkunden versorgen uns dazu regelmäßig mit Erfahrungen, Tipps und Anregungen aus der Praxis.

Sie erhalten bei uns Fahrradhalter, alles für die Wasserversorgung, Filter, Tanks, unterschiedliche Heizsysteme, Solar-Panels zur autarken Stromversorgung und Stauboxen. Weiterhin können wir Ihnen alles rund um Anhängekupplungen und Technik und noch vieles mehr anbieten.

Fragen Sie uns.





**Modellreihe 300 · 340 · 390** 

Seit dem Jahr 2022 bieten wir für unterschiedlichste Einsatzzwecke und Anforderungen drei Trailermodelle in Serie an:

EXPEDITIONS-TRAILER 300 EXPEDITIONS-TRAILER 340 EXPEDITIONS-TRAILER 390

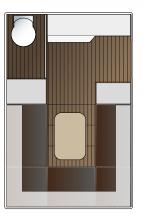
Fragen Sie uns.

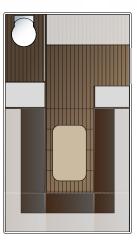


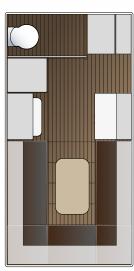












## die neue Modellreihe



Alle unsere Expedionstrailer verbindet ein hoher Komfort mit qualitativ hochwertiger Verarbeitung, langlebige solide Fahrwerkstechnik, die für starke Belastung bei Offroad-Fahrten und insbesondere für Schlechtwegestrecken wie z.B. Wellblechpisten ausgelegt ist.

Durch unsere verschiedenen Modellvarianten und der Möglichkeit der persön-

lichen Konfiguration entsteht mit jedem unser Expeditionstrailer ein Einzelstück, das dafür sorgt, das jede Reise und Expedition zum Erlebnis wird

Ihr GAVON GTS Team freut sich darauf Ihren persönlichen Expeditionstrailer zu fertigen.

### **EXPEDITIONS-TRAILER** 300

Unser kurzes und leichtes Modell, das maximale Offroad-Fähigkeiten bietet und optimal für das Reisen von zwei Personen ausgelegt ist.

### EXPEDITIONS-TRAILER 340

Unser Allrounder mit sehr guten Offroad-Fähigkeiten, der optimal für das Reisen für bis zu vier Personen ausgelegt ist. Die Innovative Technik sorgt für ein reduziertes Gewicht und die Gesamtlänge stellt ein gutes Handling sicher.

## EXPEDITIONS-TRAILER 390

Unser Cruiser mit guten Offroad-Fähigkeiten für lange Reisen, der noch mehr Stauraum und Zuladung bietet. Er bietet ein hohes Maß an Gestaltungsmöglichkeiten im Innenraum inkl. einer Innendusche.









GAVON GTS GmbH Alzenauer Str. 29B 63796 Kahl Tel: 06188-4491770 Mobil: 0152-33608821 info@volker-lapp-outdoor.de www.volker-lapp-outdoor.de Gestaltung und Design: www.tc-werbeagentur.de

Fotos: T+C Werbeagentur GmbH, Manfred Rygoll, Nils Lotz, Daniel Helg, GAVON GTS GmbH

